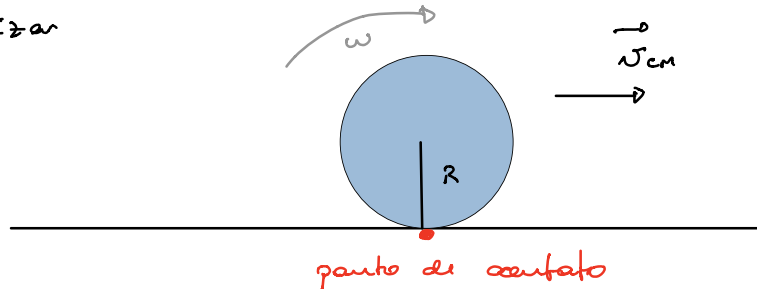


## Rolamento de objetos sem deslizar

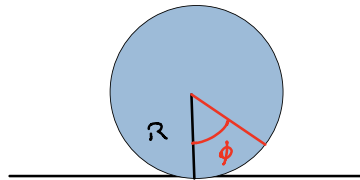
Nesta aula vamos estudar objetos rolando sobre uma superfície plana. Essencial p/ a nossa discussão é a ideia de que o objeto rola sem deslizar



"Rolar sem deslizar" significa que quando a roda dá uma volta completa, a distância horizontal percorrida será  $2\pi R$ , o perímetro da roda. A distância percorrida pelo CM em uma volta completa será então

$$\Delta x_{cm} = 2\pi R \quad (\text{rotação completa}) \quad (1)$$

Pela mesma lógica, numa rotação por um ângulo arbitrário  $\phi$ , não necessariamente  $2\pi$ , a distância percorrida pelo CM será



$$\Delta x_{cm} = R\phi \quad (2)$$

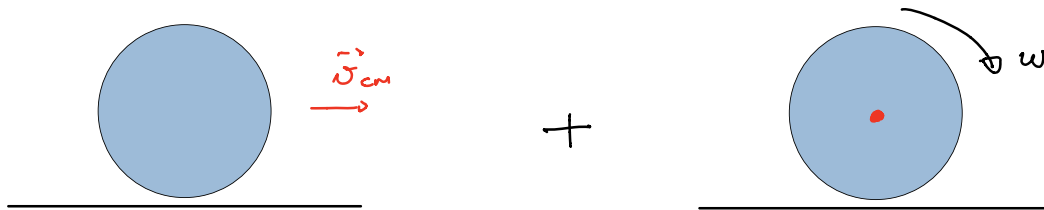
(rotação de  $\phi$ )

Derivando ambos os lados com relação a  $t$  obtemos

$$v_{cm} = R\omega \quad (3)$$

Essa equação relaciona o movimento de translação com a rotação. Por causa da condição de não deslizamento, os dois estão diretamente conectados. Um objeto que rola com deslizamento tem um  $\omega$  e um  $\vec{v}_{cm}$  que não estão diretamente conectados. A condição de não deslizamento, no entanto, fixa uma relação um-para-um entre os dois.

Nós podemos imaginar a rotação sem deslizamento como a composição de 2 movimentos distintos: a translação do CM junto com uma rotação em torno de um eixo que passa pelo CM



Podemos pensar como se fossem dois movimentos "independentes", exceto que  $\vec{v}_{cm}$  e  $\omega$  estão ligados pela Eq. (3). Então, por exemplo, a energia cinética será

$$K = \frac{1}{2} M \vec{v}_{cm}^2 + \frac{1}{2} I \omega^2 \quad (4)$$

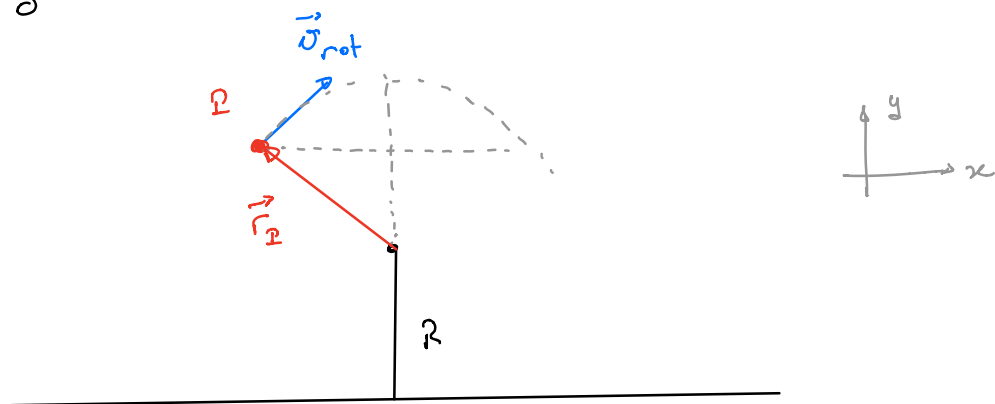
Por causa desses dois movimentos acontecendo, cada ponto na roda se move com uma velocidade diferente. Considere um certo ponto  $P$



A velocidade de  $P$  será a velocidade do CM mais a velocidade interna de rotação:

$$\vec{v}_P = \vec{v}_{CM} + \vec{v}_{rot} \quad (5)$$

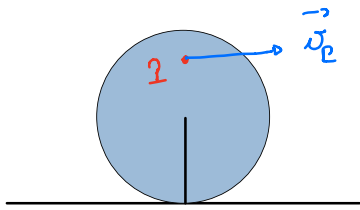
Sabemos calcular  $\vec{v}_{rot}$  pois o movimento é circular. Consequentemente  $\vec{v}_{rot}$  deve sempre ser tangencial à circunferência pois o ponto  $P$  faz em torno do CM.



A magnitude de  $\vec{v}_{rot}$  será simplesmente  $v_{rot} = \omega r_P$ , onde  $r_P$  é a distância ao CM.

Como  $\vec{v}_{rot}$  é tangencial, ele deverá ser sempre perpendicular ao vetor  $\vec{r}_P$  que liga o ponto P ao CM (eixo de rotação).

Por exemplo, no ponto mais alto da roda  $\vec{v}_{rot}$  será na direção  $\hat{i}$ , assim como  $\vec{v}_{cm}$

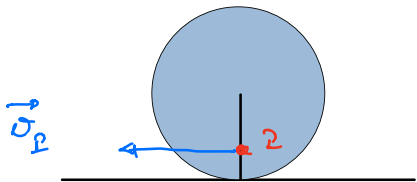


$$\begin{aligned}\vec{v}_P &= v_{cm} \hat{i} + \omega r_P \hat{i} \\ &= \omega (R + r_P) \hat{i}\end{aligned}\quad (6)$$

No ponto mais alto  $r_P = R$  e portanto

$v_P = 2v_{cm}$ . O ponto mais alto está a uma velocidade que é duas vezes a velocidade do CM.

Por outro lado, se P está abaixo do CM a velocidade de rotação será na direção  $-\hat{i}$ .



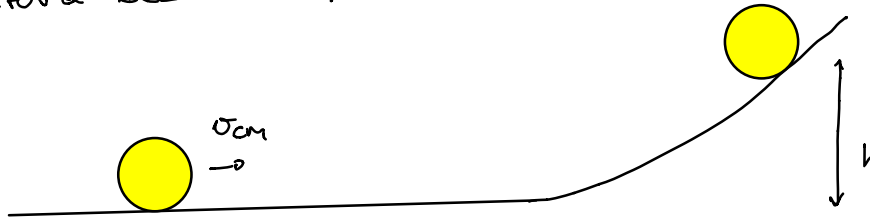
$$\begin{aligned}\vec{v}_P &= v_{cm} \hat{i} - \omega r_P \hat{i} \\ &= \omega (R - r_P) \hat{i}\end{aligned}\quad (7)$$

Em particular, a velocidade do

ponto de contato será nula. Essa é uma das principais propriedades da rolagem sem deslizamento: o ponto de contato está sempre em repouso.

## Exemplo

Uma bola rola sem deslizamento com velocidade  $v_{cm}$ . Ela entra em uma região com um plano inclinado. Qual altura ele sobe?



A energia cinética inicial será

$$\begin{aligned} K &= \frac{1}{2} M v_{cm}^2 + \frac{1}{2} I \omega^2 \\ &= \frac{1}{2} (M + I/R^2) v_{cm}^2 \end{aligned} \quad (8)$$

Isso deve equiparar a energia potencial  $Mgh$ . Portanto

$$Mgh = \frac{1}{2} (M + I/R^2) v_{cm}^2$$

o

$$h = \frac{1}{2g} \left( 1 + \frac{I}{MR^2} \right) v_{cm}^2 \quad (9)$$

Quem sobe mais? Um cilindro ou uma esfera?

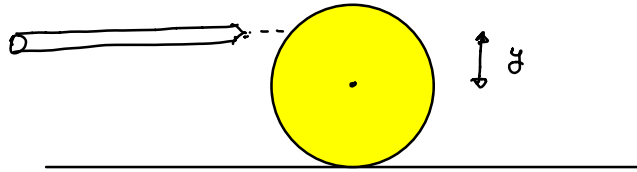
$$I_{\text{cilindro}} = \frac{MR^2}{2} \quad I_{\text{esfera}} = \frac{2}{5} MR^2 \quad (10)$$

Sobe mais o objeto que tiver o maior momento de inércia, que é o cilindro. O cilindrooco sobe ainda mais

$$I_{\text{cilindrooco}} = MR^2 \quad (11)$$

## Exemplo: sinuca

O taco acerta a bola a uma altura  $y$  do CM. Qual deve ser o valor de  $y$  para a bola rolar sem deslizamento?



Se  $y = 0$  não haverá torque e o movimento será puramente translacional.

A aceleração do CM será

$$a_{CM} = F/M \quad (12)$$

onde  $F$  é a força devido a tecedo. Já o torque será  $\tau = Fy$  e portanto a aceleração angular  $\alpha = \frac{d\omega}{dt}$  pode ser obtida de

$$I\alpha = \tau$$

$$\text{ou} \quad \alpha = \frac{Fy}{I} \quad (13)$$

A condição para que não haja deslizamento é que  $v_{CM} = R\omega$ . Mas isso só vai ocorrer se  $a_{CM} = R\alpha$ . Portanto

$$\frac{F}{M} = R \frac{Fy}{I}$$

de onde obtemos

$$y = \frac{I}{MR} \quad (14)$$

Note como  $F$  se cancela. O ponto ideal para não haver deslizamento não depende da magnitude da força.

Usando  $I = \frac{2}{5} MR^2$  para uma esfera, por exemplo, obtemos

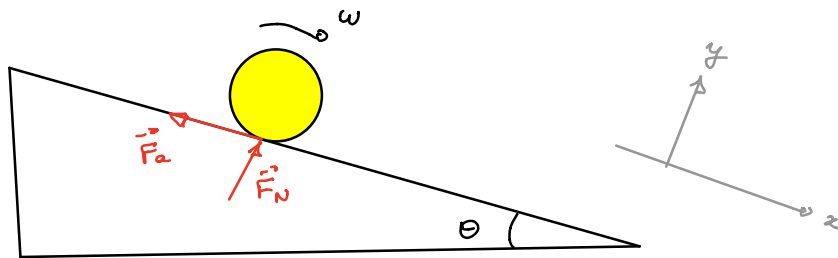
$$y = \frac{2}{5} R \quad (15)$$

Essa é a altura ideal para a tacada perfeita. # Ficaadica.



## Rolamento num plano inclinado

Considere um objeto circular, como uma esfera ou um cilindro, rodando sem deslizar num plano inclinado



Escolhemos um sistema de coordenadas inclinado. Analisamos separadamente o movimento translacional do movimento rotacional.

O que permite a bola rodar é o atrito. Se não houvesse atrito ela nunca rolaria. No caso onde não há deslizamento, como vimos, o ponto de contato está sempre em repouso. Portanto o atrito nesse caso é sempre o atrito estático.

Pensando na translação a normal vai compensar a componente  $y$  da peso, de tal forma que a aceleração do CM será só na direção  $x$ .

$$m a_{CM} = mg \sin \theta - F_a \quad (16)$$

Por outro lado, que produz torque é a força de atrito. A força peso age no CM e a força normal é paralela ao vetor entre o CM e o ponto onde ela é aplicada. Ou seja

$$\tau = F_a R \quad (17)$$

e portanto

$$I \alpha = \tau = F_a R \quad (18)$$

Para simplificar, vamos escrever

$$I = \beta m R^2 \quad (19)$$

onde  $\beta = 2/5, 1/2$ , etc. é um fator numérico que muda de um objeto para o outro.

Temos, então, de (16) e (17)

$$a_{cm} = g \sin \theta - \frac{F_a}{m} \quad (20)$$

$$\alpha = \frac{F_a}{\beta m R}$$

Por fim usamos a condição de não deslizamento

$$a_{cm} = \alpha R \quad (21)$$

Isso nos dá 3 equações p/ 3 incógnitas:  $a_{cm}$ ,  $\alpha$  e  $F_a$ . Resolvendo para  $a_{cm}$

$$\begin{aligned} a_{cm} &= g \sin \theta - \frac{\beta m R \alpha}{m} \\ &= g \sin \theta - \beta R (\alpha) \\ &= g \sin \theta - \beta a_{cm} \end{aligned}$$

ou seja

$$(1 + \beta) a_{cm} = g \sin \theta$$

e portanto

$$a_{cm} = \frac{g \sin \theta}{1 + \beta} \quad (22)$$

Quanto maior o momento de inércia, menor será a aceleração. Ou seja,  $a_{cm}$  é sempre menor que  $g \sin \theta$  por causa do atrito.

Se a força de atrito será

$$F_a = \beta m R \alpha = \beta m a_{cm}$$

ou

$$F_a = \frac{\beta}{1 + \beta} m g \sin \theta \quad (23)$$

Ambos  $a_{cm}$  e  $F_a$  são independentes do raio do objeto. Portanto, duas esferas de raios diferentes descerem com a mesma aceleração. Por outro lado, uma esfera ( $\beta = 2/5$ ) e um cilindro ( $\beta = 1/2$ ) terão acelerações diferentes.

Como o atrito é estático, não há dissipação de energia. Portanto, se um objeto parte do repouso a uma altura  $h$ , teremos

$$\begin{aligned} mgh &= \frac{1}{2} m v_{cm}^2 + \frac{1}{2} \beta m R^2 \omega^2 \\ &= \frac{1}{2} m v_{cm}^2 + \frac{1}{2} \beta m v_{cm}^2 \\ &= \frac{1}{2} m (1 + \beta) v_{cm}^2 \end{aligned}$$

Ou seja

$$v_{cm} = \sqrt{\frac{2gh}{1 + \beta}} \quad (24)$$

A velocidade, novamente, não depende nem da massa nem do raio. E ela é menor que  $\sqrt{2gh}$ , que seria a velocidade se não houvesse atrito.

Podemos também comparar  $F_a$  com  $F_a^{\max}$ , a força de atrito estático máxima antes do corpo começar a deslizar. Lembrem-se que

$$F_a^{\max} = \mu_e N = \mu_e mg \cos \theta \quad (25)$$

comparamos isto com a (23):

$$F_a = \frac{\beta}{1+\beta} mg \sin \theta \quad (26)$$

se  $F_a < F_a^{\max}$  o objeto não vai deslizar. Se  $F_a > F_a^{\max}$  ele vai deslizar. Obtemos portanto

$$\frac{\beta}{1+\beta} \sin \theta < \mu_e \cos \theta$$

ou

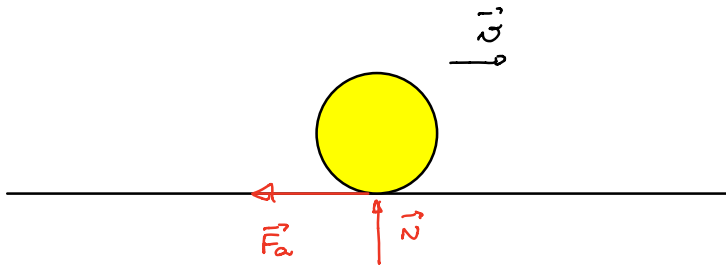
$$\tan \theta < \mu_e \left( \frac{1+\beta}{\beta} \right) \quad (27)$$

Isso fornece uma expressão p/ a inclinação limite  $\theta^*$  do plano, depois da qual o objeto passaria a deslizar.

## Rolagem com deslizamento

Quando há deslizamento  $v_{cm} \neq \omega R$ . Podemos ter tanto  $v_{cm} > \omega R$  ou  $v_{cm} < \omega R$ . Nesse caso o atrito em questão será cinético.

Considere, por exemplo, uma bola de bilhar recém-lançada de tal forma que inicialmente ela não está rodando. Focamos primeiro na translação



A normal será  $N = mg$ . A 2ª lei p/ a componente horizontal será, portanto

$$m a_{cm} = - F_a = - \mu_c N = - \mu_c mg \quad (28)$$

onde o atrito agora será cinético. A força de atrito irá, portanto, desacelerar o corpo:

$$a_{cm} = - \mu_c g \quad (29)$$

$$v_{cm}(t) = v_0 - \mu_c g t \quad (30)$$

Agora olhamos para as rotações. Quem produz o torque é novamente a força de atrito, assim como no problema anterior. Portanto

$$I \alpha = F_a R = \mu_c mg R$$

usando  $I = \beta m R^2$ , onde  $\beta = 2/5$  no caso da bola de biliche, obtemos

$$\beta m R^2 \alpha = \mu_c mg R$$

o

$$\alpha = \frac{\mu_c g}{\beta R}$$

(31)

A aceleração angular é positiva. A velocidade angular vai aumentar

$$\omega = \omega_0 + \frac{\mu_c g t}{\beta R} \quad (32)$$

Neste problema  $v_{cm} \neq \omega R$ . Começamos com  $v_{cm}$  grande e  $\omega = 0$ .

Com o passar do tempo, no entanto, a força de atrito cinético vai diminuir  $v_{cm}$  [Eq. (30)] e aumentar  $\omega$  [Eq. (32)]. Isso vai ocorrer até o ponto quando  $v_{cm} = \omega R$ . A partir desse ponto, a bola passa a rolar sem deslizamento. Ou seja, o atrito cinético tende a restaurar um movimento sem deslizamento.