

# PGF5110 - Estado Sólido I

## Lista de exercícios 4 - 2017 (entrega em 04/12/2017)

### 1. Modelo para a condutividade térmica em 1D

Metais que são bons condutores de eletricidade são, em geral, também bons condutores de calor. Veremos que a condutividade térmica  $\kappa$  de um metal pode também ser bem descrita pela aproximação de tempo de relaxação.

Quando a temperatura de um metal não é uniforme e varia com a posição [ $T = T(\mathbf{r})$ ], os elétrons podem “carregar” energia térmica de um ponto a outro, produzindo uma densidade de corrente de calor (energia térmica por unidade de tempo e unidade de área)  $\mathbf{J}_Q$  dada pela chamada *Lei de Fourier*:

$$\mathbf{J}_Q = -\kappa \nabla T(\mathbf{r})$$

onde  $\kappa$  é a *condutividade térmica* do material.

Consideremos agora um modelo para de um fio (1D) de comprimento  $L$  com densidade de elétrons  $n = N/L$  e cuja temperatura  $T[x] = T_0 - (T_0 - T_1) \cdot \frac{x}{L}$  varia ao longo do fio ( $T_0 > T_1$ , de modo que o fio está mais quente em sua extremidade esquerda). O modelo consiste nas seguintes hipóteses:

- A energia térmica de um elétron na posição  $x$  é dada por  $\epsilon(T[x])$ .
- Os elétrons apenas termalizam (perdem o excesso de energia térmica) quando colidem.
- O tempo médio entre colisões sucessivas é  $\tau$ .
- A velocidade média dos elétrons entre colisões em uma dada direção é  $\langle v_x \rangle = \frac{2}{N} \sum_i v_{x,i}$ .
- O fator “2” acima vem do fato que, em média, metade dos elétrons se desloca da esquerda para a direita (velocidade média positiva  $+v_{x,i}$ ) e a outra metade se desloca da direita para a esquerda (velocidade negativa  $-v_{x,i}$ ). Desta forma, não há corrente elétrica, apenas de calor.
- Para partículas que se movem na direção  $x$ , a densidade de corrente térmica  $J_Q$  na posição  $x'$  será o *fluxo* de energia por unidade de tempo e será proporcional à diferença entre as energias térmicas dos elétrons que vem da esquerda ( $x < x'$ ) e da direita ( $x > x'$ ).

- (a) Considere dois elétrons com velocidades  $v_{x,i}$  e  $-v_{x,i}$  respectivamente, chegando em  $x = x'$  em um tempo  $t$  após sua última colisão. Calcule a contribuição deste par de elétrons para  $J_Q(x')$  em termos de  $\left. \frac{dT[x]}{dx} \right|_{x=x'}$ .

- (b) Calcule a contribuição média de todos os elétrons para  $J_Q(x')$ . Mostre que, escrevendo,

$$J_Q(x') = -\kappa \left. \frac{dT[x]}{dx} \right|_{x=x'}$$

obtemos que  $\kappa$  é proporcional à capacidade calorífica  $C_{el} = \frac{1}{L} \frac{d\langle E \rangle}{dT}$  onde  $\langle E \rangle = N \langle \epsilon \rangle$  é a energia média total dos elétrons.

Dica: assuma que  $v_{x,i}^2$  e  $t$  sejam variáveis estatisticamente independentes.

- (c) Generalize o resultado do item anterior para partículas que se movem em 3D (agora  $\mathbf{J}_Q$  será energia por unidade de área por unidade de tempo) e mostre que a condutividade térmica será dada por:

$$\kappa = \frac{1}{3} \langle v^2 \rangle \tau C_{el}(T)$$

Dica: use o resultado-padrão de Teoria Cinética dos Gases:  $\langle v_x^2 \rangle = \langle v_y^2 \rangle = \langle v_z^2 \rangle = \frac{1}{3} \langle v^2 \rangle$ .

- (d) Calcule  $\kappa$  no modelo de Sommerfeld.  
(e) Mostre que os resultados acima levam à Lei de Wiedmann-Franz:

$$L = \frac{\kappa}{\sigma_0 T} = L_0$$

onde  $\sigma_0$  é a condutividade elétrica (calculada na Lista 1) e  $L_0$  é uma constante.

### 2. Magnetoresistência com portadores $p$ e $n$

Em aula, calculamos o tensor de resistividade para portadores tipo  $n$  (elétrons) em um campo magnético na aproximação de tempo de relaxação. Mostramos que, mesmo considerando termos até ordem  $(\omega_c \tau)^2$ , a resistividade longitudinal  $\rho_{xx}$  não dependia do campo magnético por conta de um cancelamento destes termos. Ou seja, este modelo não descreve a magnetoresistência  $\rho_{xx}(B)$ .

Os experimentos, no entanto, mostram outra coisa:  $\rho_{xx}$  depende sim de  $B$ , embora esta dependência seja mais fraca que a de  $\rho_{xy}(B)$  (que é linear para  $B$  pequeno).

Argumentamos (sem mostrar) que o aparecimento da magnetoresistência  $\rho_{xx}(B)$  se deve à contribuição de outros tipos de portadores para a resistividade. O objetivo deste exercício é elucidar este fato.

Considere então que a densidade de corrente tem contribuições de portadores dos tipos  $p$  e  $n$ :

$$\mathbf{J} = (-e)n\langle \mathbf{v}_e \rangle + ep\langle \mathbf{v}_h \rangle$$

onde  $p$  e  $n$  são as densidades dos portadores e  $\langle \mathbf{v}_{e(h)} \rangle$  são as velocidades de *drift*. Considere um campo magnético  $\mathbf{B} = B\hat{e}_z$  e massas efetivas/tempos de relaxação diferentes para elétrons e buracos:  $m_e^* \neq m_h^*$ ,  $\tau_e \neq \tau_h$ .

- Na aproximação de tempo de relaxação, escreva as expressões para as componentes de  $\langle \mathbf{v}_e \rangle$  e  $\langle \mathbf{v}_h \rangle$  em termos das componentes do campo elétrico e incluindo os termos em  $(\omega_c^e \tau_e)^2$  e  $(\omega_c^h \tau_h)^2$ .
- Calcule o tensor de condutividade em termos de  $en\mu_e$  e  $ep\mu_h$  onde  $\mu_e$  e  $\mu_h$  são as mobilidades de elétrons e buracos respectivamente.
- Calcule o tensor de resistividade. Mostre que a componente  $\rho_{xx}$  agora *depende* do campo magnético.
- Use um script (Mathematica, Python, Julia) para fazer gráficos de  $\rho_{xx}(B)$  e  $\rho_{xy}(B)$  (em  $\Omega.m$ ) versus

$B$  variando entre 0 e 2 Tesla para os seguintes parâmetros:

Gap:  $E_g = 1.43$  eV

$m_e^* = 0.067m_0$  e  $m_h^* = 0.45m_0$

$\mu_e = 8600$  cm<sup>2</sup>/V.s e  $\mu_h = 400$  cm<sup>2</sup>/V.s

Considere  $n=p$  e  $T=300$  K.

Dica: use as várias tarefas que fizemos abordando conversão de unidades, cálculo de densidade de portadores, estimativa de  $\omega_c\tau$ , etc. Não é necessário re-derivar as expressões (mas cuidado com os fatores de conversão!)

Dica 2: um teste importante no seu script é fazer o gráfico de  $\rho_{xy}(B)$  com  $m_e^* = m_h^*$  e  $\mu_e = \mu_h$ . O que deveria ocorrer neste caso?

- Da análise acima, o que você conclui sobre os comportamentos de  $\rho_{xx}(B)$  e  $\rho_{xy}(B)$  para  $B$  baixo (menor que 1 Tesla)?